

la Préfecture. Nous espérons que le décret que des députés de province auront pu enlever en notre faveur. En résumé, je suis heureux du calme dans lequel s'est déroulée notre manifestation, cela montre que si nous ne désirons pas faire de bruit, nous sommes cependant écoutés.

Après avoir fait allusion aux difficultés que les ménages rencontrent aujourd'hui pour boucler leur budget, Delory inédit aux voix l'ordre du jour imprimé qui a été distribué aux assistants, en ce qui concerne les mandats, comme le directeur de l'Institut national de la Santé publique. Quant à l'ordre du jour, nous sommes d'accord sur l'importance de la question.

### L'ORDRE DU JOUR

Cet ordre du jour qui est la science, est adapté à l'actualité. Nous enregistrons les principaux paragraphes suivants :

**Cosiderant :**  
Que les manifestants reconnaissent que l'application des lois sociales, l'augmentation des déductions, l'augmentation continue des impôts sont autant de causes pouvant influer sur le prix du coût de la vie, ils constatent aussi que l'augmentation des salaires n'est pas en rapport avec les besoins de la classe ouvrière ;

Que si la récolte déficitaire dans les diverses productions agricoles : blés, vins, pommes de terre, etc., est une des causes de l'augmentation, l'augmentation de cette dernière n'est nullement justifiée.

Que d'autre part, la production de 1910 n'a été atteinte qu'à la fin de l'année, sur le sucre, aliment de première nécessité, on peut se demander si les droits perçus pour la fabrication ayant été abaissés considérablement — que par le jeu licite de la spéculation ;

Que l'exportation du blé n'est pas tellement élevée qu'elle puisse légitimer la hausse exorbitante de la grande et qui comme pour le blé, le vin, le sucre, la spéculation opère ses ravages et devient créatrice de misère ;

Cosiderant que les consommateurs, les travailleurs, pour leur sauvegarde et leur intérêt, sont les seuls à supporter les charges écrasantes de cette situation déplorabile.

**Demandant :**

Que d'urgence, des mesures soient prises pour enrayer la misère qui, avec la saison d'hiver, va frapper la classe ouvrière ; l'application rigoureuse des articles 419 et 420 du Code pénal visant les spéculateurs et les spéculateurs qui édifient des fortunes scandaleuses sur la misère des pauvres gens.

En ce qui concerne le blé et le pain, les travailleurs déclarent :

1° Que l'Etat seul importe les blés nécessaires pour combler le déficit ; qu'il taxe la production, et que, dans le domaine communal, cette mesure soit suivie par la taxation du prix du pain.

2° Pour empêcher les spéculations futures, l'étude et la création de greniers et caves nationales d'abandon, ou le trop-plein de la production serait réservé pour combler les déficits à venir, permettant la tenue de cours normaux pour les producteurs agricoles ainsi qu'aux consommateurs.

Cosiderant, en outre, que ces mesures appliquées ne sauraient être que des palliatifs et non une solution, les travailleurs déclarent :

A se grouper dans leurs syndicats pour l'obtention de salaires en rapport avec le coût de la vie ; dans leurs coopératives qui, régularisant les cours, empêchent les hausses injustifiées par les spéculateurs qui se soumettent à la loi, mais qui ont le pouvoir politique, abolir l'exploitation de l'homme par l'homme, en transformant la propriété collective, mettra fin aux crises périodiques et réglera la production sur les besoins de la consommation.

### A TOURCOING

UNE IMPOSANTE MANIFESTATION

Plus d'instinct contre la cherté toujours croissante de vivres de première nécessité, la location Tourcoingienne du Parti Socialiste a organisé une manifestation qui a eu lieu hier dimanche, dans la rue d'abord, à la Maison du Peuple ensuite.

Tous les militants du Parti avaient été convoqués à se rendre à la gare pour attendre le train de 10 heures, les applaudissements ont été nombreux, les drapeaux ont été hissés dans la rue d'abord, à la Maison du Peuple, dans l'enceinte de la Maison du Peuple, dans l'enceinte de la Maison du Peuple, dans l'enceinte de la Maison du Peuple.

### LA CONDAMNATION

du docteur Crippen

Le verdict et l'arrêt. — La condamnation à mort du docteur Crippen, inculpé de l'assassinat de sa femme, a été prononcée par le jury d'assises de la Cour d'assises de la Cour de la Seine, le 23 octobre.

### LES VICTIMES DE L'AVIATION

Un officier aviateur se tue à Douai

Le capitaine Madiot fait une chute à l'aérodrome de La Brayelle. — On le relève le crâne fracassé.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.

Le capitaine Madiot, directeur de l'école d'aviation de Douai, a été tué hier à l'aérodrome de La Brayelle, en faisant un vol d'essai.