# La Grande Journée du Meeting Automobile des Routes Pavées

**Le Comte d'Arnoux bat le record du tour sur une voiture équipée avec des bougies Champion**

*Le VIIIe Meeting Automobile des Routes Pavées s'est continué hier dimanche, par la fameuse « course de vitesse des six heures » pour voitures-sport et voitures-course. Comme le laissait prévoir la journée de samedi, la grande épreuve, la plus importante du meeting, a connu un succès considérable. Pont-à-Marcq a été, en cette occasion, le lieu de pèlerinage d'une foule empressée et composée : d'une part, de fervents de l'automobilisme ; de l'autre de profanes venus par curiosité, pour assister à la ronde infernale des « as » du volant. Et puis, n'aurait-on pas à enregistrer un incident émotionnant dans un quelconque virage difficile du circuit ? C'est ce qui fait que les treize kilomètres du parcours étaient un peu partout garnis copieusement d'un public à l'affût d'une phase sensationnelle.*

*Deux accidents, peu graves, heureusement, se produisirent. Un paisible spectateur fut heurté d'une façon assez bizarre par la roue qui se détacha d'une voiture concurrente ; quant au pilote, Gouvion, sur « Lancia », il alla donner dans un pan de mur. — Nos lecteurs trouveront, par ailleurs, les détails sur ces accidents.*

*A dix heures, le départ fut donné à vingt et un concurrents, et Zehender, sur « Alfa-Roméo », prit la tête dès le premier tour, effectué en 7 min. 22 sec., soit à une moyenne de 104 kilom. 464. Au deuxième tour, le poste de chronométrage fit annoncer 106 kilom. 849, tandis que le comte Arnoux, sur « Bugatti », réussissait au quatrième passage, 108 kil. 837.*

*Pendant toute la randonnée, la bataille se poursuivit entre l'« Alfa-Roméo » et la « Bugatti », avec des alternatives diverses jusqu'au quinzième tour. Mais des stages prolongés du comte Arnoux à son stand de ravitaillement aux quinzième et vingt-quatrième tours, lui firent perdre un temps précieux, qui s'accentua davantage au vingt-neuvième tour, pour la même cause.*

*Entre temps, il améliora encore son record, qui passa à 112 kil. 230. Au quarante-deuxième tour, un événement brutal mit fin à la ronde du représentant de « Bugatti » un accident de machine l'obligea à abandonner.*

*Plus rien ne vint ensuite contrarier l'épreuve, qui se termina par la victoire de Zehender, au classement général, qui courut 657 kilom. à la moyenne horaire de 105 k. 217.*

*Ainsi se termina cette grande journée de sport mécanique qui fait honneur à nos deux grandes associations : l'Automobile et le Moto-Club du Nord de la France.*

**Jean DESMARET.**

## Le départ

Par un temps magnifique s'est disputé l'épreuve des trois heures pour voitures de sport et de course.

Cette compétition qui constitue ce que l'on peut appeler la grande journée du Meeting des Routes Pavées avait attiré à Pont-à-Marcq une foule dense qui ne cessa de s'accroître durant toute l'épreuve.

Parmi les personnalités présentes nous remarquons : MM. Langeron, préfet du Nord ; Barré, inspecteur principal de la Compagnie des chemins de fer du Nord ; Sjriet, adjoint, représentant M. le Maire de Lille ; Dauchies, conseiller municipal ; Franchomme, président de l'A.C.N.F. ; docteur Castel, président du M.C.N.F. ainsi que de nombreuses notabilités du monde automobile et motocycliste.

Vers 10 heures, les hauts-parleurs donnent un rapide aperçu du règlement de la course qu'écoute attentivement la foule.

Puis ce sont les dernières recommandations : « Tous les coureurs sur la ligne pour le départ ». Les voitures se rangent en flèche sur le côté droit de la route.

Les concurrents arrêtent leurs moteurs et descendant de machine viennent à pied se ranger sur le côté gauche de la route en attendant que M. Franchomme donne le signal du départ.

Un silence profond règne face aux tribunes. Le public est anxieux et attend avec quelque impatience les 10 heures fatidiques.

Enfin c'est l'heure ! Les coureurs se précipitent vers leurs machines et au milieu de ronflements infernaux prennent la route, suivis des yeux par la foule qui discute les chances de tel ou tel concurrent suivant les apparences et la marque de sa voiture.

Cependant deux concurrents, Willy et Lepicard éprouvent des difficultés pour le départ, ils en triompheront d'ailleurs et bientôt les deux concurrents s'en vont à toute vitesse pour rattrapper le temps perdu.

Voici la liste des concurrents qui ont pris effectivement le départ de la course des trois heures :

**Coupe André Screpel** — catégorie 1.100 sport. 8. « S. C. A. P. », Baudry ; 10. « B. N. C. », Treunet.

**Grand Prix du Critérium de l'Industrie Textile de Roubaix-Tourcoing** — catégorie 1.100 course. — 11. « Bonnet », Lepicard ; 15. « B-N. C. », Michel Doré ; 16 « Amilcar », Willy.

**Grand Prix des Galeries Lilloises, Magasins du Printemps** — catégorie 1.500 sport. — 23. « S. C. A. P. », Aufa ; 24. « Alfa Roméo », Mme Depret.

— Catégorie 1.500 course. — 26. « T. A. M. » Delaplace ; 29. « Bugatti », Pluquet.

**Coupe Yacco — Grand Prix de la Compagnie des Chemins de Fer** — catégorie 2.000 sport. — 33. « Alfa Roméo », Rigal ; 35. « Bugatti », Baronne d'Elern.

— Catégorie 2.000 course. — 32. Alfa Roméo » Zehender ; 39. « Bugatti », comte d'Arnoux ; 40. « Sizaire Frères », Bussienne; 37. « Bugatti » Jean Clercx.

— Catégorie 3.000 sport. — 47. « Oméga-Six » Rost.

— Catégorie 3.000 course. — 44. « Lancia », Voets ; 45. « Oméga-Six », Boyriven ; 46. « Oméga-Six », Mongin.

— Au-dessus de 3 litres sport.— 53. « Oakland Six », Charles Bula.

— Au-dessus de 3 litres course. — 58. « Chrysler », Stoffel.

### *Zehender prend la tête*

Dès le départ, Zehender prend le commandement des opérations et passe en tête à Capelle ; il est suivi à quelques mètres par Stoffel et Rost.

Le leader conserve au cours de ce premier tour son avance et vire le premier à Bersée.

Il est toujours en tête en face du poste de chronométrage, ayant bouclé le premier tour du circuit à la moyenne de 104 km. 464. Derrière lui, viennent dans l'ordre : Rost, Stoffel, le comte d'Arnoux, Rigal, Voets, Mongin, Charles Bula, Bussienne, Boyrivenne, Michel Doré, Pluquet, Mme Despret, la baronne d'Elern, Treunet, etc...

Au troisième tour, le comte d'Arnoux, qui était en troisième position, double Rost et prend ainsi la deuxième place.

Derrière, il n'y a guère de changement ; cependant au 5e tour la baronne d'Elern est remplacée par Letranc, le coureur bien connu de tous ceux qui suivent régulièrement la grande épreuve organisée par l'Automobile Club du Nord de la France.

Bussienne s'arrête à Bersée au cours de son troisième tour du circuit.

La bataille pour la première place se dessine entre Zehender et le comte d'Arnoux. Ce dernier gagne en effet pas mal de terrain sur le pilote d' « Alfa-Roméo ».

C'est ainsi qu'au quatrième tour le comte d'Arnoux effectue le circuit en 7 minutes 10 secondes à la moyenne de 108 km. 837.

La lutte continue, farouche entre les deux leaders. Au 8e tour Zehender et le comte d'Arnoux se suivent à quelques mètres. Le dernier nommé a repris 15 secondes à son concurrent direct et égale son meilleur temps.

Derrière, il n'y a guère de changement bien que la bataille soit dure ; les voitures tournent à une allure fantastique.

Tout à coup, le public pousse un ah ! de surprise et l'on voit passer la voiture pilotée par Bussienne qui va s'arrêter devant son stand.

Le comte d'Arnoux persévère dans son effort et continue à gagner du terrain. Bien entendu Zehender se rend compte de ce qui se passe et pousse également à fond, il arrive ainsi à boucler un tour à la moyenne de 110 km. 371 battant ainsi le record des routes pavées.

Au 8e tour, la baronne d'Elern qui avait cédé sa place à Lefranc, reprend sa voiture et continue la ronde.

Voici le classement après la première heure de course :

**Catégorie 1.100 sport.** — 1er Treunet, 6 tours.
**Catégorie 1.100 course.** — 1er Willy, 7 tours; 2e Michel Doré, 7 tours ; 3e Lepicard, 5 tours.
**Catégorie 1.500 sport.** — 1er Mme Depret, 7 tours ; 2e Ufa, 6 tours.
**Catégorie, 1.500 course.** — 1er Pluquet 6 tours.
**Catégorie 2 litres sport.** — 1er Rigal, 7 tours; 2e Baronne d'Elern, 6 tours.
**Catégorie 2 litres course.** — 1er Zehender, 8 tours ; 2e Comte d'Arnoux, 8 tours ; 3e Jean Clercx, 6 tours ; 4e Bussienne, 3 tours.
**Catégorie, 3 litres sport.** — 1er Rost, 7 tours.
**Catégorie, 3 litres course.**— 1er Voets, 7 tours 2e Boyriven, 7 tours : 3e Mongin, 6 tours.
**Catégorie plus de 3 litres sport.** — 1er Charles Bula, 6 tours.
**Catégorie plus de 3 litres course.** — 1er Stoffel, 6 tours.

### *Une belle bataille*

La bataille se poursuit âprement pour la première place, le comte d'Arnoux à son tour se paye le luxe de battre tous les records des routes pavées, il boucle son onzième tour en 6' 37", à la moyenne de 112 km. 230 à l'heure.

Cependant Zehender réussit à prendre quelque avance. C'est ainsi qu'au treizième tour le pilote de l' « Alfa Roméo » a réussi à prendre 200 mètres environ à son concurrent le plus direct.

Le comte d'Arnoux s'arrête pour se ravitailler à 11 h. 45. Zehender en profite pour prendre quelque avance.

Le pilote de la « Bugatti » met « pleins gaz » pour rattrapper le temps perdu.

Pendant ce temps Bussienne qui était revenu au ralenti à son stand de ravitaillement reprend la course et fait des efforts pour rattraper son retard.

Au 15e tour le classement général s'établit de la façon suivante : 1er Zehender ; 2e le comte d'Arnoux ; 3e Rigal ; 4e Mme Depret. Cette dernière fournit une magnifique démonstration de régularité.

Cependant certaine inquiétude se manifeste dans la foule car on n'a plus revu la voiture de Bula.

On apprend bientôt que ce dernier a été victime d'un accident regrettable. Au virage de Bersée, une fusée de sa voiture s'est brisée et il est allé échouer dans un fossé sans se faire le moindre mal.

La roue libérée, partit seule et est allée heurter la pipe que tenait entre les dents un spectateur, le blessant ainsi légèrement à la voûte palatine. Après avoir été pansé le blessé a pu regagner par ses propres moyens son domicile pendant que Bula regagne son stand de ravitaillement.

### *Le classement à la deuxième heure*

Voici le classement à la deuxième heure :

**Catégorie 1100 sport.** — 1er Treunet, 12 tours.
**Catégorie 1100 course.** — 1er Willy, 14 tours ; 2e Doré, 13 tours ; 3e Lepicard, 11 tours.
**Catégorie 1500 sport.** — 1er Mme Dépret, 14 tours ; 2e Ufa, 12 tours.
**Catégorie 1500 course.** — 1er Pluquet, 11 tours.
**Catégorie sport 2 litres.** — 1er Rigal, 15 tours ; 2e baronne d'Elern, 12 tours.
**Catégorie 2 litres course.** — 1er Zehender, 16 tours ; 2e comte d'Arnoux, 15 tours ; 3e Jean Clercx, 13 tours ; 4e Bussienne, 7 tours.
**Catégorie 3 litres sport.** — 1er Rost, 10 tours.
**Catégorie 3 litres course.** — 1er Voets, 15 tours ; 2e Boyriven, 14 tours ; 3e Mongin, 13 tours.
**Catégorie plus de 3 litres sport.** — 1er Charles Bula, 7 tours.
**Catégorie plus de 3 litres course.** — 1er Stoffel, 13 tours.

On apprend par l'intermédiaire des hauts parleurs que Willy, qui courait sur Amilcar, a versé au lieu dit « Quart d'Onze heures ». Heureusement, il n'y a pas d'accident à déplorer.

A 12 heures 20, une légère modification se produit dans le classement général. Boyriven dépasse Rigal et prend ainsi la troisième place du classement général.

### *Zehender accroît son avance*

Zehender, qui ne s'est pas encore ravitaillé, poursuit son effort et prend bientôt une avance très sensible sur son concurrent direct, le comte d'Arnoux, qui passe en face des tribunes avec plusieurs minutes de retard. Il est vrai que ce dernier s'est ravitaillé avant, ce qui explique en majeure partie la position éloignée qu'il occupe en ce moment.

Derrière, il n'y a pas de changement, les hommes passent avec régularité, et conservent leurs places respectives.

A midi moins 10, lors de son 24e tour, Zehender s'arrête pour se ravitailler et repart après avoir vérifié ses pneus. Le comte d'Arnoux passe avec deux minutes de retard sur son concurrent, retard qui s'accroîtra d'ailleurs, car le coureur s'arrêtera à nouveau à son stand pour procéder à quelques vérifications.

Il perdra d'ailleurs encore plus de terrain au cours du tour suivant, pendant lequel Zehender prend un tour complet d'avance sur ses concurrents.

A 13 heures 10, le comte d'Arnoux passe avec huit minutes de retard sur Zehender.

Mais quelques modifications se sont produites au classement général, qui s'établit de la façon suivante, à mi-course :

1er Zehender, 2e le comte d'Arnoux, 3e Voets, 4e Boyriven, 5e Rigal, 6e Mme Déprek, 7e Clercx, 8e Stoffel, 9e Michel Doré, 10e Treunet, etc...

Voici, d'autre part, le classement par catégorie à la fin de la troisième heure :

**Catégorie 1100 sport.** — 1er Treunet, 19 tours.
**Catégorie 1100 course.** — 1er Doré, 19 tours ; 2e Willy, 14 tours ; 3e Le Picard, 14 tours.
**Catégorie 1500 sport.** — 1er Mme Dépret, 22 tours ; 2e Ufa, 18 tours.
**Catégorie 1500 course.** — 1er Pluquet, 17 tours.
**Catégorie sport 2 litres.** — 1er Rigal, 22 tours ; 2e baronne d'Elern, 19 tours.
**Catégorie 2 litres course.** — 1er Zehender, 24 tours ; 2e comte d'Arnoux, 24 tours ; 3e Jean Clercx, 20 tours ; 4e Busienne, 15 tours.
**Catégorie 3 litres sport.** — 1er Rost, 10 tours.
**Catégorie 3 litres course.** — 1er Voets, 22 tours ; 2e Boyriven, 21 tours ; 3e Mongin, 19 tours.
**Catégorie plus de 3 litres sport.** — 1er Charles Bula, 7 tours.
**Catégorie plus de 3 litres course.** — 1er Stoffel, 20 tours.

Les abandons ne sont pas nombreux à mi-course. La majorité des concurrents continuent en effet à défendre leur chance avec acharnement.

### *Un accident*

Voets, qui, à la fin de la troisième heure, était troisième au classement général, se fait remplacer par son coéquipier M. Gouvion. Celui-ci boucle deux tours à vive allure et améliore sensiblement son classement.

Au troisième tour, à l'entrée de Pont-à-Marcq, le pilote perd la direction de sa voiture et va se jeter sur un mur.

Par bonheur, aucun spectateur n'est blessé, mais le pilote, qui porte des plaies au front et au cuir chevelu, reste évanoui dans sa voiture, qui prend feu.

Un gendarme, placé à proximité, se précipite et est assez heureux pour dégager le pilote, qu'une voiture d'ambulance vient chercher. Il est aussitôt pansé et dirigé sur Pont-à-Marcq.

### *Le classement à la quatrième heure*

Voici le classement après la quatrième heure de course :

**Catégorie 1100 sport.** — 1er Treunet, 25 tours.
**Catégorie 1100 course.** — 1er Michel Doré, 27 tours ; 2e Le Picard, 15 tours ; 3e Willy, 14 tours.
**Catégorie 1500 sport.** — 1er Mme Dépret, 27 tours ; 2e Ufa, 24 tours.
**Catégorie 1500 course.** — 1er Pluquet, 24 tours.
**Catégorie sport 2 litres.** — 1er Rigal, 30 tours ; 2e baronne d'Elern, 24 tours.
**Catégorie 2 litres course.** — 1er Zehender, 32 tours ; 2e comte d'Arnoux, 30 tours ; 3e Jean Clercx, 26 tours ; 4e Bussienne, 21 tours.
**Catégorie 3 litres sport.** — 1er Rost, 10 tours.
**Catégorie 3 litres course.** — 1er Boyriven, 29 tours ; 2e Voets, 27 tours ; 3e Mongin, 22 tours.
**Catégorie plus de 3 litres course.** — 1er Stoffel, 22 tours.

### *La cinquième heure*

Cependant Zehender, qui tient la tête, accroît toujours son avance sur le comte d'Arnoux, il lui prend en effet un troisième tour.

La baronne d'Elern, qui avait tourné régulièrement sans pousser durant les quatre heures précédentes, commence alors à accroître sa vitesse pour rattraper son concurrent de la catégorie 2000 cmc. sport, qui lui a pris six tours.

En tête, la bataille recommence acharnée, et le comte d'Arnoux, qui avait perdu pas mal de terrain, reprend « du poil de la bête » Zehender; qui, lui, ne pousse plus beaucoup depuis qu'il se voit en tête du classement général.

Puis, c'est l'heure du ravitaillement, tous les concurrents s'arrêtent, les uns après les autres, devant leurs stands, pour pouvoir disputer les dernières minutes du circuit sans être forcés de faire le plein d'essence ou d'huile. Ils en profitent pour jeter un dernier coup d'œil sur leur engin, auquel ils demanderont bientôt un effort particulièrement dur.

Au cours de cette cinquième heure, les concurrents qui figurent en tête du classement général maintiennent leurs positions respectives et Rost reprend le départ après 2 h. 30 d'arrêt.

### *Classement à la cinquième heure*

**Catégorie 1.100 sport.** — 1er Treuet, 32 tours.
**Catégorie 1.100 course.** — 1er Michel Doré, 33 tours.
**Catégorie 1.500 sport.** — 1er Mme Depret, 35 tours ; 2e Ufa, 28 tours.
**Catégorie 1.500 course.** — 1er Pluquet, 30 tours.
**Catégorie sport 2 litres.** — 1er Rigal, 37 tours ; 2e Mme la baronne d'Elern, 31 tours.
**Catégorie 2 litres course.** — 1er Zehender, 40 tours ; 2e Comte d'Arnoux, 38 tours ; 3e Jean Clercx, 33 tours ; 4e Bussienne, 21 tours.
**Catégorie 3 litres sport.** — 1er Rost, 17 tours.
**Catégorie 3 litres course.** — 1er Boyriven 35 tours ; 2e Voets, 27 tours (accidenté avant 4e heure) ; 4e Mongin, 22 tours.
**Catégorie plus de 3 litres course.** — 1er Stoffel, 22 tours (n'a pas progressé depuis la 4e heure).

### *Un coup de théâtre*

Le début de la dernière heure s'écoule sans incident. Les concurrents augmentent leur allure sans cependant modifier leur classement.

On apprend brusquement que le comte d'Arnoux, qui avait établi le record du tour à la vitesse de 112 km. 230, vient d'abandonner par suite d'un accident de machine.

Rigal gagne ainsi une place au classement général qui s'établit alors comme suite : 1er Zehender ; 2e Rigal ; 3e Boyriven.

### *L'arrivée*

Le sympathique président de l' « Automobile Club du Nord de la France » pénètre sur le circuit et s'apprête à donner le signal de l'arrêt.

Voyant cela, Michel Doré qui se présente quelques secondes trop tôt et qui devrait s'il passait faire encore un tour, stoppe sa voiture et attend l'heure, au grand amusement du public. Puis M. Franchomme arrête Treunet et quelques minutes plus tard Pluquet, puis les arrivées se succèdent.

Celle des deux « Alfa Roméo » qui rentrent ensemble est particulièrement applaudie.

M. Franchomme félicite et fleurit les vainqueurs pendant que M. Langeron, préfet du Nord, leur adresse ses compliments.

### *Le classement final*

**Coupe André Screpel.** — Catégorie 1.100 cmc. sport. — 1er Trenet « B.N.C. » sur pneus DUNLOP, ayant couvert 506 km. 415 à la moyenne de 84 km. 402.

**Grand Prix du Critérium de l'Industrie Textile de Roubaix et de Tourcoing.** — Catégorie 1.100 cmc. course. — 1er Michel Doré « B.N.C. » sur pneus DUNLOP, ayant couvert 519 km. à la moyenne de 86 km. 642.

**Grand Prix des Galeries Lilloise, Magasins du Printemps.** — Catégorie 1.500 cmc. sport. — 1er Mme Depret « Alfa Roméo » équipée avec des bougies CHAMPION, ayant couvert 540 km. à la moyenne de 90 km. 023 ; 2e Ufa « S.C.F.A.P. » sur pneus DUNLOP, ayant couvert 444 kilomètres. Catégorie 1.500 cmc. course. — 1er Pluquet sur « Bugatti » équipée avec des bougies CHAMPION ayant couvert 479 km. à la moyenne de 79 km. 928.

**Coupe Yacco — Grand Prix de la Compagnie des chemins de fer du Nord.** — Catégorie 2 litres sport. — 1er Rigal sur « Alfa Roméo » équipée avec des bougies CHAMPION ; 2e Mme la baronne d'Elern, sur « Bugatti », équipée avec des bougies CHAMPION, ayant couvert 503 km. 425.

Catégorie 2 litres course. — 1er Zehender sur « Alfa Roméo » équipée avec des bougies CHAMPION, ayant couvert 631 km. à la moyenne de 105 km. 217 (moyenne générale la plus élevée) ; 2e Jean Clercx « Bugatti » ayant couvert 512 km. 620.

Catégorie 3 litres course. — 1er Boyriven « Oméga-Six » sur pneus DUNLOP ayant couvert 55 km. 129 à la moyenne de 92 km. 521.

### *Les Coupes*

Zehender, avec 631 km. 303, gagne la Coupe affectée au 1er du classement général.

**Coupe Hector Franchomme**, à M. Rigal, avec 591 km. 353.

**Coupe Robert Masse**, à M. Zehender, avec 631 km. 303.

**Coupe Marcel Plateau**, à M. Rigal, avec 553 points.

**Coupe André Scrépel**, à M. Treunet, avec 506 km. 415.

**Coupe Yacco**, à M. Rigal, avec 591 km. 353.

**Grand Prix du Consortium des Industries textiles**, 1.000 francs, à M. Michel Doré.

**Grand Prix des Galeries Lilloises (Magasins du Printemps)**, 1.000 francs, à Mme Dépret.

**Grand Prix de la Compagnie des Chemins de Fer du Nord**, 2.000 francs, à M. Rigal.

**Premier du classement général**, une prime de 5.000 francs, à M. Zehender.

**Grand Prix de l'A. G. N. F.**, 5.000 francs, à M. Rigal, premier de la catégorie sport ; 5.000 francs, à M. Zehender, premier catégorie course, Prime du Consortium de l'Industrie textile de Roubaix.


**OMEGA SIX**

triomphe avec Boyriven, dans la catégorie 3 litres course, et aurait remporté une brillante victoire dans la catégorie 3 litres sport, si un accident stupide n'avait contraint Rost à abandonner.

M. DAUBECK, constructeur, voit ainsi la récompense de ses efforts, confirmant ses succès au même Circuit en 1925, 1926 et 1928. Quatre courses courues, quatre courses gagnées. **OMEGA-SIX**, 45, rue de Sèlys, Neuilly.

**Les Huiles Purfina au Meeting des Routes Pavées**

Les **HUILES PURFINA** de la Raffinerie de Pétrole du Nord, se devaient de participer au Meeting des Routes Pavées.

Par les succès qu'elles y ont remportés, elles clôturent avec éclat leur saison de courses et ajoutent d'importantes victoires à un palmarès déjà particulièrement probant.

**Critérium des voitures de série.** — Les quatre voitures « DONNET », pilotées par Violette, Moriss Giraud, Lepicard et Erlinger, ont couvert des distances variant de 283 kilomètres 999 à 255 km. 799, faisant montre d'une parfaite régularité.

M. Bourinet, sur « AMILCAR », s'est classé 2e de sa catégorie, couvrant dans les quatre heures, 274 km. 006.

**Les 3 heures en motocyclette.** — Les HUILES PURFINA se sont assuré les places d'honneur dans diverses catégories avec Destrées et Rime, sur « SOYER » ; Fouchy, sur « STYL-SON » ; Milot, sur « MOTOSACOCHE » est, avec Nevejans, 1er de la catégorie sidecar 350 cm.

**Course de vitesse 6 heures.** — Catégorie 3 litres course : 1er, Boyriven, sur « OMEGA-SIX » (3e classement général). — Catégorie 3 litres sport : 1er, Roost, sur « OMEGA-SIX ». — Catégorie 2 litres course : 2e, Jean Clerx, sur « BUGATTI ».

Tous ces coureurs ont utilisé les **PURFINA**, de la **Raffinerie de Pétrole du Nord**, qui invite tous les automobilistes et motocyclistes à visiter au Salon de l'Auto, du 3 au 13 octobre, le stand 2 salle L.

**LAVRAND & Cie**
**77-79, Rue du Molinel, Lille**

Agents : Roulement S. R. O.
Carburateur Zénith.
Phares de luxe : Grébel.
Dépositaires Ferodo
Distributeurs officiels : Bougie Champion.

**ALFA ROMEO et B. N. C.** avaient employé les

**Huile et Essence SHELL**
**LESUR, 39, rue de Paris**
**A DENAIN**

Il est intéressant de noter que les deux premiers du classement général étaient equipés par

**BOSCH**

Agent exclusif pour le Nord et le Pas-de-Calais : Gaston CHABOT, 120, boulevard de la République, La Madeleine.

**LES BOUGIES CHAMPION**
sont en vente dans tous les garages et pour le gros
**Établissements SERGEANT et Cie**
6, rue de l'Orphéon, à LILLE


## Le mystère de la malle sanglante

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

### Une haine terrible

D'autres hypothèses peuvent être faites.

Doit-on, tout d'abord, admettre que cette fin tragique à quelques mois de distance d'un fils après sa mère, n'est que l'indice d'une fatale coïncidence dans leurs destinées ?

Ne faut-il pas plutôt établir, en ces deux événements, une corrélation étroite et penser que la même main criminelle a frappé les deux victimes.

Est-ce dans le passé de Mme Blanc, naguère affiliée à un groupement extrémiste, et qui fut — on l'a rappelé — la concierge dévouée d'Almereyda, mort lui-même tragiquement, qu'il faut chercher l'origine d'une haine sans merci ?

Cette haine s'était-elle étendue à son fils, dépositaire de certain secret et qui avait dit naguère :

— Je découvrirai à tout prix le meurtrier de ma mère.

Est-ce parce qu'il y était parvenu que l'assassin le supprima ?

On vit bien l'étrange attitude que l'expert comptable avait depuis quelques semaines. Au dire de plusieurs témoins, son caractère sombre, ses confidences voilées touchant ses craintes, viendraient à l'appui de cette dernière hypothèse.

Comment s'est déroulée la scène du drame ? Frédéric Rigaudin a-t-il été attiré dans un guet-apens par une personne — homme ou femme — en laquelle il avait toute confiance ? Certaines particularités relevées, lors de la découverte du cadavre, ne pourraient-elles pas le faire supposer ?

Mais toutes ces considérations ne sont que dialectique pure en l'état actuel de l'enquête.

### Ce que dit l'une des sœurs de la victime

Mais toutes ces considérations ne sont que dialectique pure en l'état actuel de l'enquête.

Mme Humbert, l'une des sœur sde la victime, envisage l'hypothèse suivante :

— Je sais que mon frére avait parmi sa clientère plusieurs Polonais, des marchands de chiffons, je crois.

J'ai lu dans les journaux que la malle tragique était adressée à Lille à un prétendu M. Golchtin qui est inconnu.

Ce nom a une consonnance polonaise. Il est plus vraisemblable qu'il ait été écrit ou inventé plutôt par un Polonais que par un Français, qui aurait sans doute pensé à un nom à consonnance française.

Comme on le voit, il y a un rapport entre les témoignage de la concierge et celui de Mme Humbert. Quelle valeur exacte peut avoir l'hypothèse selon laquelle l'assassin serait un Polonais en relations avec M. Rigaudin et précédemment, peut-être, avec sa mère ?

### Les relations de Rigaudin

Il est remarquable de constater que Frédéric Rigaudin fut surtout en relation avec des commerçants ou des industriels en déconfiture et même avec des individus notoirement tarés. Plusieurs de ses clients faisaient d'assez mauvaises affaires. Certains étaient en faillite ou en liquidation. Deux négociants en fourrures du quartier des Halles, avec lesquels il fut en affaires, furent même condamnés l'hiver dernier à huit et dix mois de prison pour carambouillage.

L'un d'eux, M. D..., fourreur, rue Chabanais, avait en main de nombreux chèques de complaisance, sans doute tirés par Rigaudin sur la Société Générale, et portant des dates diverses. Il avait tenté, le 15 juillet dernier, de désintéresser un plaignant en lui offrant un chèque de 5.000 fr., signé Rigaudin, mais postdaté du 15 septembre.

### D'où provient la malle ?

La police recherche actuellement où furent achetées la malle en osier qui servit de cercueil ambulant au comptable assassiné, et la toile cirée toute neuve qui enveloppait son torse lors de la découverte du cadavre. Il y aurait là, assurément, des indications utiles pour l'enquête.

Mais le clef du tragique mystère réside surtout dans la découverte du chauffeur de taxi qui apporta à la gare du Nord la malle sanglante.

Quand on saura où celle-ci a été chargée, on sera bien près de connaître, sinon de tenir, l'assassin de Rigaudin, et peut-être celui de Marie-Blanche Blanc.


**Le Champion et agent officiel pour le P.-d.-C. des Motos**
**SAN-SOU-PAP**

va inaugurer un nouveau système de vente. Il livrera directement de l'usine à l'acheteur à des conditions spéciales, avec avertisseur, compteur, Tand-sad, sans augmentation de prix. Nous en donnerons des détails complémentaires dans un prochain numéro.

Pour tous renseignements, s'adresser à M. MOURET, 39, rue de la Gare, à Bruay-en-Artois (Pas-de-Calais).


### Dans le parc d'exposition

**STUDEBAKER**

Les voitures qui ont participé samedi au Critérium des Voitures de séries, étaient exposées hier dans la parc qui leur était réservé.

De nombreux automobilistes se sont intéressés à la **STUDEBAKER**, type Commander, 8 cylindres en ligne, 24 C. V. Cette magnifique voiture a parcouru sur ce Circuit très dur pendant les 4 heures de course, 328 km. 968 sans aucune défaillance. Elle a accompli notamment un tour à plus de 85 kilomètres de moyenne horaire. Les agents de la **STUDEBAKER** sont, pour le Nord, MM. GOBERT Frères, 204, rue Nationale, Lille.


**Automobilistes**

Le **BICYCLE AUTOMOBILE CLUB DUNKERQUOIS** délivre immédiatement toutes les pièces nécessaires pour le libre passage en Belgique et au Luxembourg des autos et motos. Cotisation annuelle : 25 francs. Siège : 17 bis, rue du Jeu de Paume, Dunkerque ; Bureau annexe : LILLE, 13, rue des Fossés ; Tél : 23-50 - 10.072.


## Un meurtre à Barzy-sur-Marne

***Un Italien fusillé à bout portant par un quincaillier***

Hier soir, dimanche, le nommé Versino, sujet italien, âgé de 29 ans, eut une discussion avec sa femme qui se sauve, emportant un fusil de chasse chez Mme Vve Chareau, sa mère. Au cours de la nuit, Versino se rendit chez Mme Chareau pour réclamer son fusil et fit du scandale devant la porte. A ce moment, le nommé Laisnez Jean, âgé de 33 ans, quincaillier à Dormans (Marne) qui se trouvait chez la veuve, s'est emparé du fusil et tire, à bout portant sur Versino qui fut grièvement blessé au-dessus du sein gauche. Sa blessure mesure huit centimètres de largeur. Le malheureux a été transporté dans un état grave à l'hôpital de Château-Thierry où on désespère de le sauver.

Le meurtrier sera amené à Laon aujourd'hui et le Parquet se rendra sur les lieux dans la journée.

## Devenu fou, un Espagnol blessa plusieurs personnes à coups de couteau

Hier matin, vers 5 h. 45, à la gare des voyageurs de La Rochelle, un Espagnol, nommé José Antonio Borenzo, qui arrivait d'Espagne, pris d'une crise subite de colère ou de démence, a blessé d'un coup de couteau à l'omoplate M. Henri Bandais, surveillant, et d'un coup de couteau à l'abdomen M. Jean Genouzeau, retraité des chemins de fer, qui attendait un train. Puis l'Espagnol est entré dans un bureau de la gare, mais le chef de service qui s'y trouvait a pu s'enfuir. Un soldat du 3e colonial, nommé Roger Imbert, s'est courageusement jeté sur lui pour le maîtriser, aidé de quelques autres employés qui étaient accourus, mais le forcené a encore blessé d'un coup de couteau au mollet, M. Hubert Cléroit et de coups de barre de fer, MM. Luneau, Ferrand et Bellamy, employés de chemin de fer. L'Espagnol a pu enfin être maîtrisé, non sans avoir reçu plusieurs coups sur la tête. Il a été transporté à l'hôpital où il est gardé à vue. L'état des blessés est satisfaisant. Le docteur réserve néanmoins son diagnostic pour M. Genouzeau.

Le préfet de la Charente, accompagné de son chef de cabinet, s'est rendu au chevet des blessés.

## Muse Lilloise

ACTUALITE

### Expliquons nous

Air : Les Cinq Clochers de Tournai

— I —

Vraiment si j'étais racusette
Sur tout chin que j' vos journell'mint,
J' pourais in rimplir cheull' gazette,
Mais j' n'in ai point l' tempéramint,
Pourtant j' m'agace
Et cha m' tracasse,
Car si j' voudros ch'est min droit d' citoyen,
J' vos bien tout chin qui s' passe } Bis
Mais je n' dis jamais rien.

— II —

On va p't'ét' manquer d'iau à Lille,
Ch'est vrai qu' ch'est i' même un peu partout,
Tout l' monde est prév'nu par la Ville
De n' point in gaspiller du tout.
L' consel est sache,
Mais l' gaspilache [gins-là
S' fait chez d' certains,... on d'vrot à ches
Donner l'lieu du rivache. } Bis
Cha s'rot droll, de vir cha.

— III —

J' voudros bien qu' par tous ses problèmes
La science nous dirot quoich' qui n'y-a
Qu' nos qual' saisons n' sont pus les mêmes.
Pourquoi qu' not' planèt' subit cha ?
Ch' l'abominable
Qu' nous subiohons, quoi ch' qu'on mind'ra
D' caleur du diable [ch' l'hiver ?
L' séch'ress' par trop durable } Bis
F'ra tout payer fort quer.

— IV —

D' coefficient va fair' des siennes,
Uch' qu'on ira avé ch' truc-là ?
Si l' soleï n' baiss' point ses persiennes
I' va nous am'ner bien du ma,....
Ch' l'eune idée noire,
Pourtant la Foire
Elle in profit', car des milliers d' curieux
I's vont, ch'est à croire } Bis
Qu' not' Vill' fait d' mieux in mieux.

**Auguste LABBE.**

## ECHOS et CARNET

**CALENDRIER.** — Lundi 16 septembre 1929
Soleil : lever à 5 h. 29; coucher à 18 h. 01.
Lune : lever à 17 h. 39; coucher à 2 h. 06.
Aujourd'hui : St-Corneille. Demain St-Lambert.

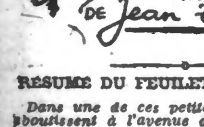
**METEOROLOGIE.** — Station de Lille. — Observations faites le 15 septembre 1929, à 16 h. 45 :
Baromètre : 764 m/m 2; hausse depuis la veille à 18 h. : 1 m/m 9.
Thermomètre : fronde 24°4; minima 14°8 atteint à 7 heures; maxima 25°8 atteint à 16 heures.
Etat hygrométrique : 63.
Hauteur d'eau tombée depuis la veille à 18 h. : néant.
Direction du vent : sud; force : faible.
Direction des nuages : sud; état du ciel : nuageux.
Temps probable pour lundi : chaud, assez beau, orageux.

**MARIAGE.** — Mercredi 11 septembre a été célébré à Bruay-en-Artois, au milieu d'une nombreuse et brillante assistance le mariage de Mlle Suzanne Grez avec M. Jean Hanvet, ingénieur civil des mines, au siège n. 4 des mines de Lièvin.

Les témoins étaient pour le marié : M. Braure, ingénieur aux Mines d'Aniche, et pour la mariée son grand-père, M. Alexandre Grez. Le service d'honneur a été assuré par Mlle Jeanne Grez et M. Braure, ingénieur, Mlle Madeleine Grez et M. André Pouille, ingénieur; Mlle Henneguet et M. Victor Delfolie, industriel, Mlle Derick et M. Georges Baffut, ingénieur, Mlle Renée Lebrun et M. Raymond auvez, Mlle Claire Lebrun et M. Emile Derick.

Etaient présents à la cérémonie : M. Morin, directeur général des Mines de Lièvin. M. Chavy, ingénieur en chef; M. Rot, ingénieur principal, et Madame, M. Faure, ingénieur principal de la Cie des Mines de Bruay.

FEUILLETON DU 16 SEPTEMBRE 1929. — N° 2




**RÉSUMÉ DU FEUILETON PRÉCÉDENT**

*Dans une de ces petites rues d'Anzin qui aboutissent à l'avenue de Condé, vivait un chef-porion, Jean Delahouille. Il était veuf et viv